COPIA PER RICHIEDENTE

COMUNE DI ANCONA
Servizio Gestione Edilizia
U.O. FRONT OFFICE
29 OTT 2007
N. 100262

RELAZIONE

OGGETTO: Recupero ambientale dell'area del contadino di Portonovo Pf 25284/07
da adibire a campeggio. **Documentazione integrativa**

Punto 1): Progetto linea Enel

Il progetto, costituito da tracciato, sezioni, particolari costruttivi ecc.., seguono le indicazioni fornite e standardizzate dall'Enel.

- Il tracciato, così come indicato nella tavola specifica, segue l'andamento della strada interna di proprietà della Cooperativa dall'ingresso di monte fino all'ingresso di valle.
- In corrispondenza della cabina Enel da realizzare come da progetto iniziale, la linea MT verrà trasformata in BT e quindi distribuita all'interno del nuovo campeggio.
- La linea a servizio del nuovo campeggio e dell'intera baia di Portonovo, verrà alloggiata in uno scavo che prevede un metro di tombamento *(vedi tavola di progetto allegata)*.
- I due corrugati da Ø160 mm, verranno allettati su letto di sabbia per almeno 20 cm.
- La chiusura della trincea avverrà con lo stesso materiale di scavo e la finitura superficiale ripeterà quella esistente. Il materiale di risulta degli scavi, in esubero, verrà recuperato e riutilizzato per i vari rimodellamenti previsti all'interno dell'area di intervento del campeggio.

Punto 3): Progetto sistemazione dei rilevati e delle scarpate.

Come riportato nelle relazioni di progetto, le aree di sosta equipaggi ed autovetture verranno trattate nel modo seguente:

A – Scarifica della coltre superficiale dove maggiore è la parte organica e stoccaggio della stessa nell'ambito del cantiere;

B – Movimenti di terra per canalizzazioni e rettifiche del terreno dove si è reso necessario come da progetto;

C – Stendimento di materiale arido di cava *(detrito calcareo di falda della stessa natura geologica delle formazioni presenti nella zona)* compattato in modo da rendere possibile una ossatura consistente;

D - Stendimento del materiale di scarifica, di cui al punto **A**, su tutte le aree destinate a parcheggio automezzi ed equipaggi in modo tale da favorire l'inerbimento naturale *(superficie areata)*;

E - Le strade principali, pur subendo le operazioni di cui ai punti **A – B – C** , avranno come finitura superficiale un manto di ghiaia vagliata a pezzatura adeguata;

F - Le scarpate scaturite tra i diversi piani ottenuti dalla rettifica del terreno, dove si è dimostrato necessario come da progetto, subiranno lo stesso procedimento di cui al punto **D** in modo tale da favorire l'inerbimento naturale *(superficie areata)*.

Ancona 26.10.07

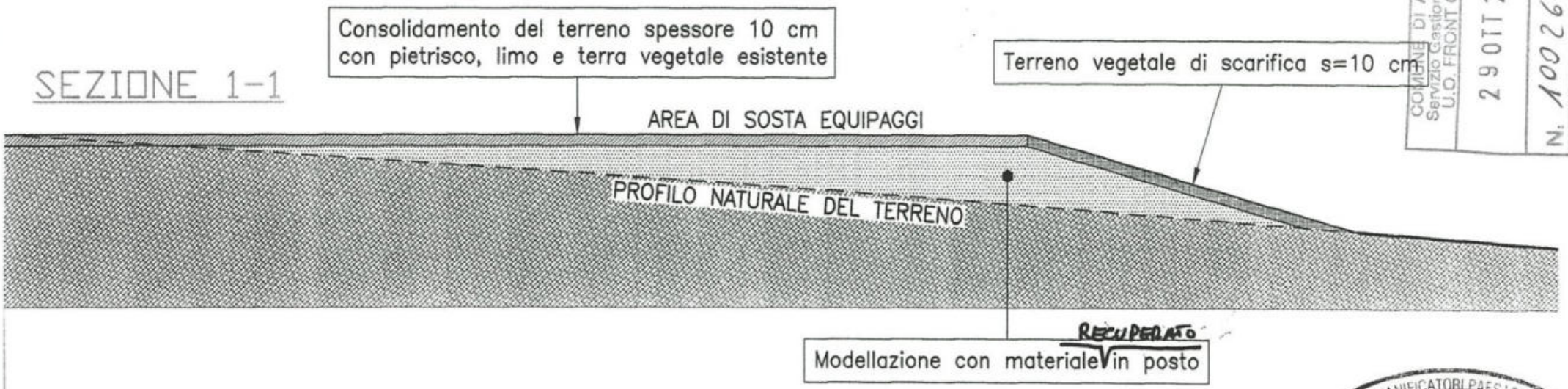
Dott. Arch. Pasquale Piscitelli

SEZIONI TIPO AREE SOSTA EQUIPAGGI - scala 1:50

COMUNE DI ANCONA
Servizio Gestione Edilizia
U.O. FRONT OFFICE
29 OTT 2007
N. 100262

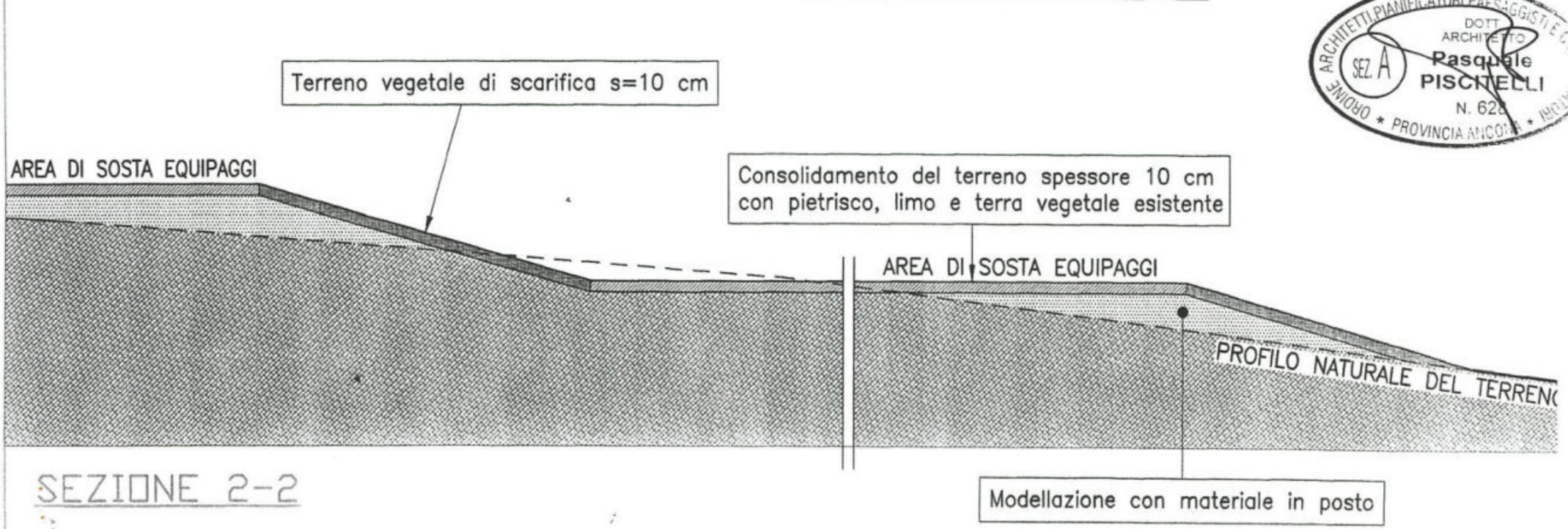
uf 25284/02

SEZIONE 1-1



ORDINE ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI
SEZ. A
DOTT. ARCHITETTO
Pasquale
PISCITELLI
N. 628
PROVINCIA ANCONA

SEZIONE 2-2



PLANIMETRIA - scala 1:500



ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI
PROVINCIA DI ANCONA
29 OTT 2007
N. 100262

+38.30
+36.80
+38.50
strada
area sosta equipaggi
SEZIONE 2-2
+36.00
+34.50
35
+33.50
+32.00
+31.00
area sosta equipaggi
SEZIONE 1-1
+36.50
+34.00
+31.50
percorso pedonale e veicolare
blocco servizi "B"
fascia di rispetto
sentiero
sentiero
blocco servizi "A"
+22.00
percorso pedonale e veicolare
ISOLA ECOLOGICA